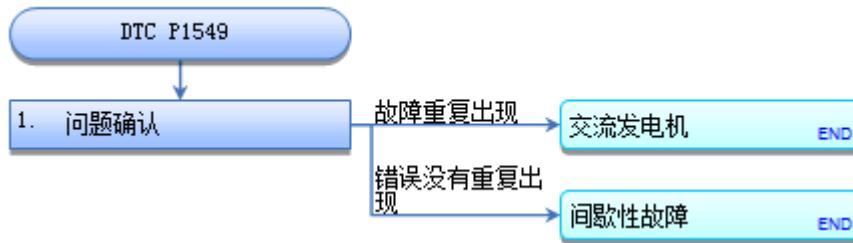


## DTC 故障排除: P1549



### DTC P1549: 充电系统高电压

注意:

- 故障排除前, [查看一般故障排除信息](#)。
- 如果连接到车辆的蓄电池电压过高 (24 V 等), 可能存储该 DTC。

DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC	定格数据
P1549 充电系统高电压			

#### DTC (PGM-FI)

##### 1. 问题确认:

- 1. 将车辆转至 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。
- 清除 DTC
- 3. 起动发动机。
- 4. 在这些条件下检查:
  - 空调关闭
  - 前照灯关闭
  - 后窗除雾器关闭
- 5. 无负载时 (在 P 或 N 位置), 将发动机转速保持为  $3,000 \text{ min}^{-1}$  (rpm) 达 1 分钟。
- 6. 使用 HDS 检查是否有未确认的或确认的 DTC。

DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC	定格数据
P1549 充电系统高电压			

是否显示 DTC P1549?

是 故障再次出现。[更换交流发电机](#)。 ■

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查交流发电机和发动机盖下保险丝/继电器盒是否连接不良或端子松动。如果记录了这个 DTC 的定格数据/车载快照, 尝试用定格数据/车载快照在相同的情况下重现这个故障。 ■